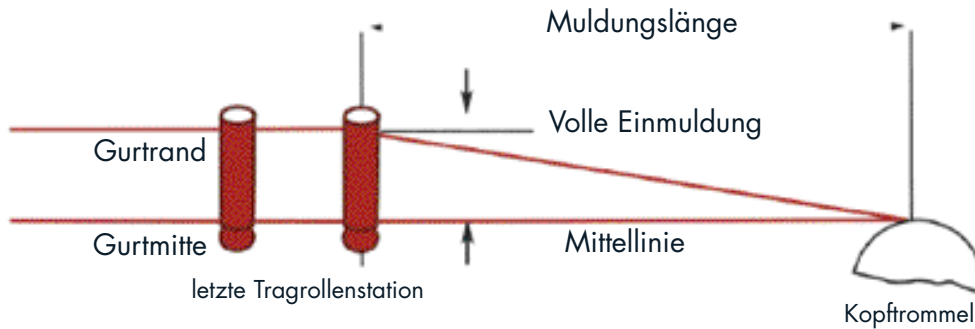


# MULDUNGSLÄNGE

Der Abstand zwischen der ersten vollen Einmuldungsstation und der Antriebs- oder der Umlenktrummel muss richtig angepasst sein, um eine Überspannung der Ränder im Übergangsbereich bei hoher Sapannung oder eine Komprimierung des Mittelteils zu vermeiden.

Es gibt zwei Konstellationen möglicher Muldungslängen

**Fall Nr. 1**  
**Minimale Muldungslänge, wobei die obere Mantellinie der Trommel in der Achse der Mantellinie der mittleren Rolle der Tragrollenstationen liegt.**



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Textilgurte	Betriebsspannung in Prozent der Nennspannung	MULDUNGSWINKEL		
		30 Grad	35 Grad	45 Grad
<ul style="list-style-type: none"> <li>• TRANSPLY</li> <li>• MULTIPLY</li> <li>• MULTITRANS / EP</li> <li>• BIATHLON</li> <li>• TRIATHLON</li> <li>• RIP-STOP</li> <li>• TRANSFLAM</li> <li>• TRANSTHERM</li> <li>• TRANSOIL</li> <li>• TRANSPROFIL</li> </ul>	> 90 %	1,5 x l	1,9 x l	2,8 x l
	von 60 bis 90 %	1,3 x l	1,5 x l	2,2 x l
	< 60 %	1,0 x l	1,2 x l	1,7 x l
Metallgurte				
	Betriebsspannung in Prozent der Nennspannung	MULDUNGSWINKEL		
		30 Grad	35 Grad	45 Grad
<ul style="list-style-type: none"> <li>• METALCORD M</li> <li>• METALTRANS M</li> <li>• AUTOSTABLE M</li> <li>• TRANSTHERM MWH</li> </ul>	> 90 %	1,7 x l	2,1 x l	3,0 x l
	von 60 bis 90 %	1,5 x l	1,9 x l	2,6 x l
	< 60 %	1,3 x l	1,6 x l	2,3 x l
<ul style="list-style-type: none"> <li>• METALCORD E</li> <li>• METALTRANS E</li> </ul>	> 90 %	2,1 x l	2,5 x l	3,4 x l
	von 60 bis 90 %	1,9 x l	2,2 x l	3,1 x l
	< 60 %	1,6 x l	1,8 x l	2,7 x l

l : Gurtebreite

**WICHTIGER HINWEIS:** Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

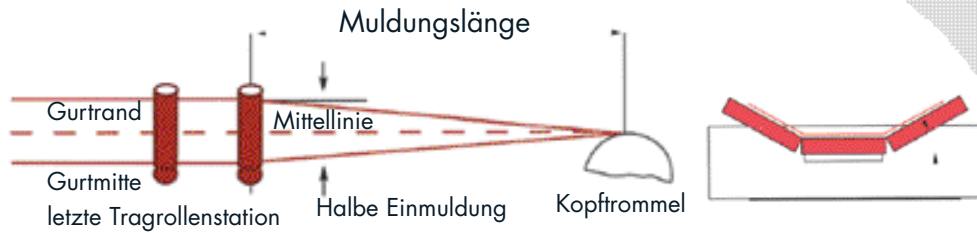
**Achtung!** Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.

Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege- und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.  
 Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.  
 Erscheinungsdatum 06/2007.

**Fall Nr. 2**

**Minimale Muldungslänge, wobei die obere Mantellinie der Trommel gegenüber der Mantellinie der mittleren Rolle der Tragstation um ein Drittel der Muldungshöhe überhöht ist.**



Textilgurte	Betriebsspannung in Prozent der Nennspannung	MULDUNGSWINKEL		
		30 Grad	35 Grad	45 Grad
<ul style="list-style-type: none"> <li>• TRANSPLY</li> <li>• MULTIPLY</li> <li>• MULTITRANS / EP</li> <li>• BIATHLON</li> <li>• TRIATHLON</li> <li>• RIP-STOP</li> <li>• TRANSLAM</li> <li>• TRANSTHERM</li> <li>• TRANSOIL</li> <li>• TRANSPROFIL</li> <li>• PP POLYAMIDE</li> </ul>	> 90 %	1,2 x l	1,5 x l	2,3 x l
	von 60 bis 90 %	1,1 x l	1,2 x l	1,8 x l
	< 60 %	0,8 x l	1,0 x l	1,4 x l
	Alle Spannungen	0,9 x l	1,1	1,3 x l
Metallgurte	Betriebsspannung in Prozent der Nennspannung	MULDUNGSWINKEL		
		30 Grad	35 Grad	45 Grad
<ul style="list-style-type: none"> <li>• METALCORD M</li> <li>• METALTRANS M</li> <li>• AUTOSTABLE M</li> <li>• TRANSTHERM MWH</li> </ul>	> 90 %	1,3 x l	1,7 x l	2,4 x l
	von 60 bis 90 %	1,2 x l	1,5 x l	2,1 x l
	< 60 %	1,0 x l	1,3 x l	1,8 x l
<ul style="list-style-type: none"> <li>• METALCORD E</li> <li>• METALTRANS E</li> </ul>	> 90 %	1,7 x l	2,0 x l	2,7 x l
	von 60 bis 90 %	1,5 x l	1,8 x l	2,5 x l
	< 60 %	1,3 x l	1,5 x l	2,2 x l
• ST SEMPERCORD	Alle Spannungen	1,75 x l	2,0 x l	2,55 x l

l : Gurtbreite

Überhöhung der Trommel gegenüber der Mantellinie der mittleren Rolle der Tragstationen: der nachstehenden Tabelle ist dieser Wert für Muldungen zwischen 30° und 45° zu entnehmen.

Muldungswinkel	Gurtbreite										
	500	650	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2250	2400
30°	22	31	36	48	56	68	78	89	100	115	125
45°	////	40	47	62	72	87	100	114	127	147	157

**WICHTIGER HINWEIS:** Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.  
Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.  
Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.  
Erscheinungsdatum: 06/2007.