

NOTWENDIGER GURTSPANNWEG

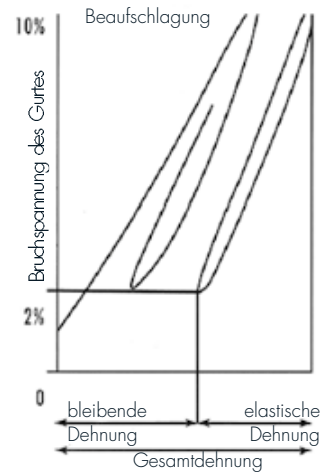
Die Justierung des Spannwegs ist abhängig:

- vom Achsabstand des Förderers und seiner Betriebsspannung
- vom Anfahr- und Abschaltsystem der Förderanlage
- vom Anbringungsort des Spannsystems
- von der Beschaffenheit der Gurtkarkasse

Man unterscheidet zwei verschiedene Gurtdehnungen: Bleibende Dehnung und elastische Dehnung.

In bestimmten Fällen kann der Spannweg durch Anwendung bestimmter Verfahren verkürzt werden:

- entweder bei der Herstellung
 - oder bei der Endlosschließung des Gurtes vor Ort.
- Befragen Sie unsere technische Abteilung.



Bei Textilgurten niedriger Festigkeitsklassen ist die bleibende Dehnung und die elastische Dehnung nahezu gleich groß. Bei Textilgurten höhere Kategorie, überwiegt die bleibende Dehnung wegen der speziellen Fabrikationsmethode der Gewebeeinlagen.

Bei Metallgurten ist die Dehnung zu rd. 1/5 in bleibende Dehnung und zu rd. 4/5 in elastische Dehnung aufgeteilt.

Der Spannweg ist gemäß der Gurtgruppe einzuplanen; siehe Tabelle auf der nächsten Seite.

Bei Förderanlagen mit geringem Achsabstand muss ein Mindestspannweg vorgesehen werden, damit die Endlosschließung des Gurtes möglich ist.

WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.

Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.

Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Erscheinungsdatum 06/2007.

SPANNWEG

Gurtgruppe	Mindestspannweg in % vom Achsabstand der Förderanlage
Textilgurte	
• TRANSPLY	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• MULTIPLY	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• MULTITRANS / EP	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• PP POLYAMIDE	Achsabstand < 50 m 3% vom Achstand und mindestens 0,6m Achsabstand 50 bis 300 m 2,5% vom Achsabstand Achsabstand > 300 m 1,5% vom Achsabstand
• BIATHLON	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRIATHLON	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• RIP-STOP	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSLAM	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSTHERM	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSOIL	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSLEV EDG	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSLEV LPWH	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSPROFIL	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSUNIT	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• ROUGH TOP	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSGLIS	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSRIGID XST2	1,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
Metallgurte	
• METALCORD M	Typ $\leq 1600\text{N/mm}$ 0,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m Typ 1800 und 2000N/mm 0,35% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• METALCORD E	0,25% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• METALTRANS M	Typ $\leq 1600\text{N/mm}$ 0,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m Typ 1800 und 2000N/mm 0,35% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• METALTRANS E	0,25% de l'entre-axe avec un mini de 0,3m
• AUTOSTABLE M	Typ $\leq 1600\text{N/mm}$ 0,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m Typ 1800 und 2000N/mm 0,35% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• ST SEMPERCORD	0,25% vom Achsabstand und mindestens 0,6m bei Achsabstand < 200m 0,25% vom Achsabstand und mindestens 1,5m bei Achsabstand > 200m
• TRANSTHERM MWH	0,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSLEV LPM	0,3% vom Achsabstand und mindestens 0,3m
• TRANSRIGID XMM	0,5% vom Achsabstand und mindestens 0,3m

TECHNISCHE INFORMATIONEN

WICHTIGER HINWEIS: Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.

Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege-, und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.
Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.
Erscheinungsdatum: 06/2007.