

# MINDESTTROMMELDURCHMESSER

Für die Bestimmung der Mindesttrommeldurchmesser von Bandförderer Gurtkonstruktion, das Gurtgewicht und die Verbindungsart relevant.

Es existieren grundsätzlich drei Trommeltypen:

- Spanntrommeln und andere Trommeln, die sich im Bereich der höchsten Gurtspannung befinden.
- Umlenktrommeln und andere Trommeln, die sich im Bereich der niedrigsten Gurtspannung befinden.
- Einschür- oder Ablenkrollen mit einer Ablenkung des Gurtes von unter 30°.

Der Mindesttrommeldurchmesser eines Gurtes hängt ausserdem von der Spannung im Gurt ab: Bei Ausführungen mit hoher Spannung ist darauf zu achten, dass der Haftkoeffizient (Gurt/Trommel) umso besser ist je geringer der Druck auf die Trommeloberfläche ist. Trommeldurchmesser, die über den empfohlenen Mindestdurchmessern liegen, erhöhen die Lebensdauer des Fördergurtes.

Bei großen Deckplattendicken sind größere Trommeldurchmesser zu empfehlen.

Für nicht in der Tabelle genannte Gurte setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Abteilung in Verbindung.

## Textilgurte

Gurtgruppe		Gurtspannung (%)	Mindesttrommeldurchmesser in mm		
			Antriebs-trommel	Umlenk-Spanntrommel	Einschür- und Ablenktrommel
TRANSUNIT	CTS/TTS	> 60 %	250	200	160
		von 30 bis 60 %	200	160	125
		< 30 %	160	125	100
ROUGTOP TRANSGLIJS	250/2	> 60 %	250	200	160
		von 30 bis 60 %	250	200	160
		< 30 %	200	160	160
	400/3	> 60 %	315	250	200
		von 30 bis 60 %	315	250	200
		< 30 %	250	200	160
TRANSPLY TRANSOIL	250/2	> 60 %	250	200	160
		von 30 bis 60 %	250	200	160
		< 30 %	200	160	160
	315/2	> 60 %	315	250	200
		von 30 bis 60 %	315	250	200
		< 30 %	250	200	160
MULTIPLY TRANSFLAM TRANSOIL TRANSTHERM	400/3	> 60 %	315	250	200
		von 30 bis 60 %	315	250	200
		< 30 %	250	200	160
MULTITRANS / EP TRANSFLAM TRANSTHERM RIP-STOP TRANSOIL	500/3	> 60 %	400	400	315
		von 30 bis 60 %	400	315	250
		< 30 %	315	250	250
	630/3	> 60 %	500	400	315
		von 30 bis 60 %	400	315	250
		< 30 %	400	250	250
	630/4 800/3 1000/3	> 60 %	630	500	400
		von 30 bis 60 %	500	400	315
		< 30 %	400	315	315

TECHNISCHE INFORMATIONEN

**WICHTIGER HINWEIS:** Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.

Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege- und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.

Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.  
Erscheinungsdatum 06/2007.

**Textilgurte (Fortsetzung)**

Gurtgruppe		Gurtspannung (%)	Mindeststrommeldurchmesser in mm		
			Antriebstrommel	Umlenkspanntrommel	Einschür- und Ablenktrommel
MULTITRANS / EP TRANSFLAM TRANSTHERM RIP-STOP TRANSOIL (Fortsetzung)	800/4	> 60 %	800	630	500
	800/5	von 30 bis 60 %	630	500	400
	1000/4	< 30 %	500	400	315
	1000/5	> 60 %	1000	800	630
	1250/3	von 30 bis 60 %	800	630	500
	1250/4	< 30 %	630	500	400
	1600/4				
	1250/5				
	1250/6	> 60 %	1250	1000	800
	1500/3	von 30 bis 60 %	1000	800	630
	1600/5	< 30 %	800	630	500
	1800/3				
	1800/5				
	1600/6	> 60 %	1400	1250	1000
	2000/4	von 30 bis 60 %	1250	1000	800
	2000/5	< 30 %	1000	800	630
		> 60 %	1600	1400	1000
	2500/5	von 30 bis 60 %	1400	1250	1000
		< 30 %	1250	1000	800
		> 60 %	1800	1600	1250
3150/5	von 30 bis 60 %	1600	1400	1000	
	< 30 %	1250	1250	800	
	> 60 %	250	200	160	
TRANSRIGID XST2	500/3	von 30 bis 60 %	250	200	160
		< 30 %	200	160	160
TRANSPROFIL CD 15	250/2 400/3	Alle Spannungen	315	315	////////
TRANSPROFIL CD 25	250/2 400/3	Alle Spannungen	400	400	////////
POLYAMIDE PP	400/2	> 60 %	315	250	200
	500/2	von 30 bis 60 %	250	200	160
		< 30 %	200	160	125
	630/2	> 60 %	400	315	250
	630/3	von 30 bis 60 %	315	250	200
	800/2	< 30 %	250	200	160
	800/3				
	800/4				
	1000/2	> 60 %	500	400	315
	1000/3	von 30 bis 60 %	400	315	250
	1000/4	< 30 %	315	250	200
	1250/2				
	1000/5				
	1250/3	> 60 %	630	500	400
	1250/4	von 30 bis 60 %	500	400	315
	1250/5	< 30 %	400	315	250
	1500/3	> 60 %	800	630	500
	1600/4	von 30 bis 60 %	630	500	400
	1800/3	< 30 %	500	400	315
	1600/5				
	1800/5	> 60 %	1000	800	630
	2000/4	von 30 bis 60 %	800	630	500
	2000/5	< 30 %	630	500	400
	2250/5				
	2000/6	> 60 %	1250	1000	800
	2500/4	von 30 bis 60 %	1000	800	630
	3150/4	< 30 %	800	630	500

**WICHTIGER HINWEIS:** Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

**Achtung!** Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.

Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege- und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.

Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Erscheinungsdatum: 06/2007.

**Textilgurte (Fortsetzung)**

Gurtgruppe	Gurtspannung (%)	Mindesttrommeldurchmesser in mm			
		Antriebs-trommel	Umlenk-Spanntrommel	Einschür- und Ablenktrommel	
TRANSLEV EDG TRANSLEV LPWH	340	Alle Spannungen	400	400	/////
	350				
	463	Alle Spannungen	400	400	/////
	480	Alle Spannungen	400	400	/////
	4100	Alle Spannungen	400	400	/////
4125	Alle Spannungen	400	400	/////	
BIATHLON TRIATHLON	400/2	> 60 %	400	315	250
	500/2	von 30 bis 60 %	315	315	250
		< 30 %	315	250	250
	630/2	> 60 %	500	400	315
		von 30 bis 60 %	400	315	315
	800/2	< 30 %	400	315	250
		> 60 %	630	500	400
	1000/2	von 30 bis 60 %	500	400	315
		< 30 %	400	315	315
	1250/2	> 60 %	800	630	500
		von 30 bis 60 %	630	500	400
		< 30 %	500	400	315

TECHNISCHE INFORMATIONEN

**WICHTIGER HINWEIS:** Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

**Achtung!** Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.

Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege- und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.  
Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Erscheinungsdatum 06/2007.

**Metallgurte**

Gurtgruppe	Gurtspannung (%)	Mindesttrommeldurchmesser in mm			
		Antriebstrommel	Umlenkspanntrommel	Einschür- und Ablenktrommel	
METALCORD M METALTRANS M AUTOSTABLE M	500 630	> 60 %	400	315	250
		von 30 bis 60 %	315	250	200
		< 30 %	250	250	200
		> 60 %	500	400	315
	800 1000	von 30 bis 60 %	400	315	250
		< 30 %	315	315	250
	1250 1400	> 60 %	630	500	400
		von 30 bis 60 %	500	400	315
		< 30 %	400	315	250
		> 60 %	800	630	630
	1600 1800	von 30 bis 60 %	630	500	500
		< 30 %	500	400	400
METALCORD E METALTRANS E	800 1000	> 60 %	630	500	400
		von 30 bis 60 %	500	400	315
		< 30 %	400	315	315
		> 60 %	800	630	500
	1250 1400	von 30 bis 60 %	630	500	400
		< 30 %	500	400	315
	1600 1800	> 60 %	1000	800	630
		von 30 bis 60 %	800	630	500
	2000 2250	< 30 %	630	500	500
		> 60 %	1000	800	630
	2500 2800	von 30 bis 60 %	800	630	500
		< 30 %	630	500	500
	3150 3500	> 60 %	1250	1000	800
		von 30 bis 60 %	1000	800	630
	4000	< 30 %	800	630	630
		> 60 %	800	630	500
	ST SEMPERCORD Seildurchmesser 3,7 . 4,4 und 5,2 mm	1000	von 30 bis 60 %	630	500
		1400	< 30 %	500	400
	1500	> 60 %	630	400	
	1600	von 30 bis 60 %	500	400	
2250	< 30 %	500	400	315	
ST SEMPERCORD Seildurchmesser 6,8 und 7,6 mm	2500	> 60 %	1250	1000	
	3150	von 30 bis 60 %	1000	800	
		< 30 %	800	630	
		> 60 %	800	630	
ST SEMPERCORD Seildurchmesser 8,2 und 8,8 mm	3500	von 30 bis 60 %	1400	1250	
	4000	< 30 %	1250	1000	
		> 60 %	1000	800	
		von 30 bis 60 %	1600	1400	
ST SEMPERCORD Seildurchmesser 9,6 und 10,6 mm	4500	> 60 %	1400	1250	
	5000	von 30 bis 60 %	1250	1000	
		< 30 %	1250	1000	
		> 60 %	1800	1600	
ST SEMPERCORD Seildurchmesser 11,2	5400	von 30 bis 60 %	1600	1250	
		< 30 %	1250	1000	
TRANSLEV LPM	1000	Alle Spannungen	800	800	/////
	1250				
	1600				
	2000				

TECHNISCHE INFORMATIONEN

**WICHTIGER HINWEIS:** Dieser Prospekt wurde sorgfältig ausgearbeitet, um unsere Kunden zu beraten. Die angeführten Informationen entsprechen dem Stand der Technik und stellen das Ergebnis langjähriger Versuche und Erprobungen dar. Die individuellen Einsatzbedingungen beeinflussen den Gebrauch eines jeden Produktes, so daß das Produkt nur jene Sicherheit bieten kann, die aufgrund unserer Angaben in den schriftlichen Produktinformationen erwartet werden kann. Im Falle nicht spezifikationsgemäßer Anwendung darf mit dieser Sicherheit nicht gerechnet werden. Unsere Verantwortung beschränkt sich ausschließlich auf die Lieferung des spezifikationsgemäßen Fördergurtes.

Bei den in unseren Unterlagen angegebenen Werten handelt es sich um mittlere Richtwerte zur Information, nicht aber um spezifizierte oder zugesicherte Werte!

Achtung! Vor der Anwendung in neuen Einsatzgebieten außerhalb der Produktinformation ist unbedingt der Rat eines Sempertrans - Technikers einzuholen.

Alle Produkte sind gemäß unserer Lagerungs-, Pflege- und Wartungshinweise und ISO 5285 zu lagern, zu pflegen und zu warten.

Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Vervielfältigung jedweder Art - auch auszugsweise - nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Sempertrans.

Der Prospekt verbleibt im Eigentum der Sempertrans und stellt die aktuell gültige Version dar. Sämtliche Geschäftsabschlüsse erfolgen ausschließlich zu unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Erscheinungsdatum: 06/2007.